



18º RALLYE La Vila Joiosa

**TROFEO
MEDITERRÁNEO-COSTA BLANCA**

28 / 29 DE MARZO DE 2008

**ORGANIZA:
ASOCIACIÓN INTERCLUBS DE AUTOMOVILISMO
DE LA PROVINCIA DE ALICANTE**

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

| | |
|--|-----------|
| PALMARÉS | 3 |
| PROGRAMA | 4 |
| PROGRAMA-HORARIO | 4 |
| TABLÓN OFICIAL DE AVISOS | 5 |
| SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE | 5 |
| OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE | 5 |
| HORARIO DE VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS | 6 |
| PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS | 7 |
| Art. 1.- ORGANIZACIÓN | 7 |
| MODALIDADES GENERALES | 9 |
| Art. 2.- PUNTUABILIDAD | 9 |
| Art. 3.- DESCRIPCIÓN | 9 |
| Art. 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS MODIFICACIONES PERMITIDAS Y CILINDRADAS | 9 |
| Art. 5.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES | 11 |
| Art. 6.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS | 12 |
| Art. 7.- PUBLICIDAD | 13 |
| Art. 8.- OBLIGACIONES GENERALES | 13 |
| Art. 9.- DESARROLLO DEL RALLYE | 13 |
| Art. 10.- ITINERARIO HORARIO | 15 |
| DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS | 17 |
| 1.- ZONAS DE ASISTENCIA-REPOSTAJE | 17 |
| 2.- CUADROS DE HORARIOS | 18 |
| 3.- RECORRIDO DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS | 19 |
| 4.- RECONOCIMIENTOS | 20 |
| 5.- SHAKEDOWN - TEST VEHÍCULO DE COMPETICIÓN | 21 |
| 6.- COMISARIOS DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES | 22 |
| 7.- GPS | 23 |
| 8.- PLANO GENERAL | 24 |

PALMARÉS

| | | | |
|------|--|--|--|
| 2007 | 1º Miguel Fuster / J.Vte.Medina 2º Alberto Hevia / Alberto Iglesias 3º Xevi Pons / Xavier Amigo | Fiat Grande Punto S 2000 Volkswagen Polo S 2000 Mitsubishi Lancer Evo IX | 17º Rallye La Vila Joiosa Campeonato de España |
| 2006 | 1º Dani Solá / Xavier Amigo 2º Miguel Fuster / J.Vte.Medina 3º Joan Vinyes / Jordi Mercader | Citroën C2 S1600 Renault Clio S1600 Renault Clio S1600 | 16º Rallye La Vila Joiosa Campeonato de España |
| 2005 | 1º Alberto Hevia / Alberto Iglesias 2º Daniel Sordo / Marc Martí 3º García Ojeda / Jordi Barrabes | Renault Clio S1600 Citroën C2 S1600 Peugeot 206 S1600 | 15º Rallye La Vila Joiosa Campeonato de España |
| 2004 | 1º Alberto Hevia / Alberto Iglesias 2º Miguel Fuster / J.Vte.Medina 3º Xevi Pons / Oriol Julià | Renault Clio S1600 Citroën Saxo S1600 Fiat Punto S1600 | 14º Rallye La Vila Joiosa Campeonato de España |
| 2003 | 1º Dani Solá / Alex Romani 2º Sergio Vallejo / Diego Vallejo 3º Miguel Fuster / J.Vte.Medina | Citroën Saxo S1600 Fiat Punto S1600 Citroën Saxo Kit Car | 13º Rallye Mediterráneo – La Vila Joiosa Campeonato de España |
| 2002 | 1º Dani Solá / Alex Romani 2º Miguel Fuster / J.Vte.Medina 3º Jose Antº Torres / Víctor A. Pérez | Citroën Saxo S1600 Citroën Saxo Kit Car Citroën Saxo Kit Car | 12º Rallye Mediterráneo – La Vila Joiosa Campeonato de España |
| 2001 | 1º Jesús Puras / Marc Martí 2º S. Cañellas / Alberto Sanchís 3º Luis Monzón / Mario González | Citroën Xsara T4 WRC Seat Cordoba WRC Evo 3 Peugeot 206 WRC | 11º Rallye Mediterráneo Campeonato de España |
| 2000 | 1º Jesús Puras / Marc Martí 2º Miguel Fuster / J.Vte.Medina 3º Roberto Solís / Fco. Javier Álvarez | Citroën Xsara Kit Kar Citroën Saxo Kit Car Peugeot 106 Maxi Kit Car | 10º Rallye Mediterráneo - Airtel Campeonato de España |
| 1999 | 1º Alex Abadía / Maribel Varón 2º Miguel Fuster / J.Vte.Medina 3º Pedro Burgo / Marcos Burgo | Peugeot 106 Kit Car Citroën Saxo VTS 16V Citroën Saxo VTS 16V | 9º Rallye Mediterráneo – Airtel Preinspección |

En las ocho ediciones anteriores se celebra la Challenge de Rallyes de la provincia de Alicante formada por los Rallyes La Montaña, La Marina y L'Alacantí. De la fusión de estos tres nace el Rallye Mediterráneo, actualmente "Rallye La Vila Joiosa trofeo Mediterráneo Costa Blanca"



PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO

| | | | |
|-----------------------|---|---|--|
| Lunes 4 de febrero | 10:00 | Apertura de inscripciones | Secretaría del Rallye |
| Viernes 29 de febrero | 10:00 | Publicación Road-book | Secretaría del Rallye |
| Miércoles 19 de marzo | 20:00 | Cierre de inscripciones | Secretaría del Rallye |
| Viernes 21 de marzo | 20:00 | Publicación lista de inscritos | Secretaría del Rallye |
| Miércoles 26 de marzo | 10:00 – 20:00 | Montaje de GPS de Reconocimientos | Oficina Permanente (Nàutic) |
| | 14:30 – 20:00 | Entrega Cuaderno oficial notas y Road-book | Oficina Permanente (Nàutic) |
| | 15:30 | Inicio Reconocimientos 1 ^{er} día | Según programa reconocimientos |
| | 20:30 | Fin Reconocimientos 1 ^{er} día | |
| | 21:00 | Cierre inscripciones Shakedown | Oficina Permanente (Nàutic) |
| Jueves 27 de marzo | 8:00 | Inicio Reconocimientos 2 ^o día | Según programa reconocimientos |
| | 16:00 – 20:00 | Acreditaciones vehículos autorizados entrada Parque Asistencia | Oficina Permanente (Nàutic) |
| | 18:00 – 22:00 | Verificaciones administrativas opcionales | Oficina Permanente (Nàutic) |
| | 18:00 | Apertura P. Asistencia Vehículos autorizados | La Vila Joiosa |
| | 18:00 | Fin reconocimientos | |
| | 18:00 – 22:00 | Desmontajes de GPS de Reconocimientos | Oficina Permanente (Nàutic) |
| Viernes 28 de marzo | 8:30 – 10:00 | Verificaciones administrativas y técnicas inscritos Shakedown | Zona mercadillo La Vila Joiosa |
| | 10:00 – 10:45 | Shakedown equipos prioritarios | Tramo Finestrat |
| | 10:45 – 12:30 | Shakedown todos los equipos inscritos | Tramo Finestrat |
| | 8:30 – 12:00 | Montajes de GPS Oficiales participantes de Campeonato de España | Zona de La Barbera |
| | 15:00 – 18:00 | Resto montajes GPS Oficiales a participantes | Zona de La Barbera |
| | 15:00 – 18:00 | Verificaciones Administrativas y Técnicas (ver horario detallado en página 6) | Zona de La Barbera |
| | 16:00 | 1 ^a reunión de Comisarios Deportivos Campeonato de España | Oficina Permanente (Nàutic) |
| | 18:15 | Publicación lista y orden para tomar parte en la Ceremonia de Salida | Tablón de avisos (Nàutic) |
| | 19:30 | Hora límite Entrada a la zona de pre-salida | Parque cerrado (junto al Llar del Pensionista) |
| | 19:30 | Breafing con los participantes | Llar del Pensionista |
| | 20:00 | 1 ^a reunión de Comisarios Deportivos Campeonato Autonómico | Oficina Permanente (Nàutic) |
| | 20:30 | Ceremonia de salida | Podium La Vila Joiosa |
| 21:00 | Publicación lista vehículos autorizados a tomar la salida | Tablón de avisos (Nàutic) | |

PROGRAMA-HORARIO

| | | | |
|--------------------|-------|---|---|
| Sábado 29 de marzo | 7:00 | Presentación 15' antes de su hora de salida y entrega de carné de control | C.H. Salida del Parque de Asistencia la Vila Joiosa |
| | 7:00 | Verificación ropa ignífuga y cascos | C.H. Salida del Parque de Asistencia La Vila Joiosa |
| | 7:15 | Salida primer participante 1ª sección | C.H. Salida del Parque de Asistencia La Vila Joiosa |
| | 9:22 | Llegada primer participante 1ª sección | La Vila Joiosa |
| | 9:47 | Salida primer participante 2ª sección | La Vila Joiosa |
| | 12:23 | Llegada primer participante 2ª sección | La Vila Joiosa |
| | 13:23 | Salida primer participante 3ª sección | La Vila Joiosa |
| | 17:59 | Llegada primer participante 3ª sección | La Vila Joiosa |
| | 18:14 | Salida primer participante 4ª sección | La Vila Joiosa |
| | 21:40 | Llegada primer participante 4ª sección | Podium La Vila Joiosa |
| | 22:00 | Entrega de Trofeos | Podium La Vila Joiosa |
| | 22:30 | Verificaciones finales | Zona de La Barbera |
| | 23:00 | Segunda reunión de Comisarios Deportivos | Oficina Permanente |
| | 23:30 | Publicación de resultados | Tablón de avisos |
| | 24:00 | Publicación Clasificación Final Oficial | Tablón de avisos |

TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 4 de febrero de 2008 hasta el 22 de marzo de 2008, en la Secretaría Permanente del Rallye.

Desde el día 23 de marzo de 2008 hasta el 29 de marzo de 2008, en la Oficina Permanente del Rallye.

SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

Desde el día 4 de febrero de 2008 hasta el 22 de marzo de 2008, en la sede de la Asociación Interclubs de Automovilismo de la provincia de Alicante (en adelante A.I.A.) con el horario siguiente:

Tarde de 16:00 a 20:00 horas
A.I.A. C/. Carlos Sentí nº 37. (03700) Denia (Alicante)
Teléfonos 965337960 y 966 420 787 - Fax 966 420 942 y 966 421 204
e-mail: lavila@aiaweb.net
Web: www.aiaweb.net / www.rallyelavilajoiosa.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

La Oficina Permanente del Rallye estará desde el día 23 de marzo de 2008 al 29 de marzo de 2008 con horario ajustado al programa horario del Rallye en el CLUB NÀUTIC LA VILA JOIOSA, Avda. del Puerto s/n. Teléfono 965 337 960 - Fax 966 523 047

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y con la web del Rallye www.aiaweb.net con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.



HORARIO DE VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS

| Nº | CALLE 1 | CALLE 2 | CALLE 3 | CALLE 4 |
|----|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 17:56 | | | |
| 2 | | 17:56 | | |
| 3 | | | 17:56 | |
| 4 | | | | 17:56 |
| 5 | 17:48 | | | |
| 6 | | 17:48 | | |
| 7 | | | 17:48 | |
| 8 | | | | 17:48 |
| 9 | 17:40 | | | |
| 10 | | 17:40 | | |
| 11 | | | 17:40 | |
| 12 | | | | 17:40 |
| 14 | 17:32 | | | |
| 15 | | 17:32 | | |
| 16 | | | 17:32 | |
| 17 | | | | 17:32 |
| 18 | 17:24 | | | |
| 19 | | 17:24 | | |
| 20 | | | 17:24 | |
| 21 | | | | 17:24 |
| 22 | 17:16 | | | |
| 23 | | 17:16 | | |
| 24 | | | 17:16 | |
| 25 | | | | 17:16 |
| 26 | 17:08 | | | |
| 27 | | 17:08 | | |
| 28 | | | 17:08 | |
| 29 | | | | 17:08 |
| 30 | 17:00 | | | |
| 31 | | 17:00 | | |
| 32 | | | 17:00 | |
| 33 | | | | 17:00 |
| 34 | 16:52 | | | |
| 35 | | 16:52 | | |
| 36 | | | 16:52 | |
| 37 | | | | 16:52 |
| 38 | 16:44 | | | |
| 39 | | 16:44 | | |
| 40 | | | 16:44 | |
| 41 | | | | 16:44 |
| 42 | 16:36 | | | |
| 43 | | 16:36 | | |
| 44 | | | 16:36 | |
| 45 | | | | 16:36 |
| 46 | 16:28 | | | |
| 47 | | 16:28 | | |
| 48 | | | 16:28 | |
| 49 | | | | 16:28 |

| Nº | CALLE 1 | CALLE 2 | CALLE 3 | CALLE 4 |
|-----|---------|---------|---------|---------|
| 50 | 16:20 | | | |
| 51 | | 16:20 | | |
| 52 | | | 16:20 | |
| 53 | | | | 16:20 |
| 54 | 16:12 | | | |
| 55 | | 16:12 | | |
| 56 | | | 16:12 | |
| 57 | | | | 16:12 |
| 58 | 16:04 | | | |
| 59 | | 16:04 | | |
| 60 | | | 16:04 | |
| 61 | | | | 16:04 |
| 62 | 15:56 | | | |
| 63 | | 15:56 | | |
| 64 | | | 15:56 | |
| 65 | | | | 15:56 |
| 201 | 15:48 | | | |
| 202 | | 15:48 | | |
| 203 | | | 15:48 | |
| 204 | | | | 15:48 |
| 205 | 15:40 | | | |
| 206 | | 15:40 | | |
| 207 | | | 15:40 | |
| 208 | | | | 15:40 |
| 209 | 15:32 | | | |
| 210 | | 15:32 | | |
| 211 | | | 15:32 | |
| 212 | | | | 15:32 |
| 213 | 15:24 | | | |
| 214 | | 15:24 | | |
| 215 | | | 15:24 | |
| 216 | | | | 15:24 |
| 217 | 15:16 | | | |
| 218 | | 15:16 | | |
| 219 | | | 15:16 | |
| 220 | | | | 15:16 |
| 217 | 15:08 | | | |
| 218 | | 15:08 | | |
| 219 | | | 15:08 | |
| 220 | | | | 15:08 |
| 221 | 15:00 | | | |
| 222 | | 15:00 | | |
| 223 | | | 15:00 | |
| 224 | | | | 15:00 |

Las verificaciones administrativas y técnicas se efectuarán simultáneamente.

PROGRAMA DE REUNIONES DE LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

| REUNION | FECHA | HORA | LUGAR |
|-----------------------------------|-------------------|--------------|---------------------------|
| 1ª Reunión Cto. España | 28/03/2008 | 16:00 | Oficina Permanente |
| <i>1ª Reunión Cto. autonómico</i> | <i>28/03/2008</i> | <i>20:00</i> | <i>Oficina Permanente</i> |
| <i>2ª Reunión Cto. autonómico</i> | <i>29/03/2008</i> | <i>22:00</i> | <i>Oficina Permanente</i> |
| 2ª Reunión Cto. España | 29/03/2008 | 23:00 | Oficina Permanente |

El 18 Rallye La Vila Joiosa se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2008, el Reglamento Deportivo de Rallyes y el presente Reglamento Particular.

El CDI será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art. 1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- Definición

La **A.I.A.** organiza el **18 Rallye La Vila Joiosa**, Trofeo **Mediterráneo – Costa Blanca** que se celebrará los días 28 y 29 de marzo de 2008.

Nº visado RFEA:

Fecha:

1.2.- Comité de Organización

Presidente

Vicente Cabanes Catalá

Vocales

Francisco Aznar Aznar

Raúl Albi Cantó

Francisco Mingot Tito

Jaime Martínez Cano

Manuel Sánchez Pascual

Cosme Cano Giménez

Ángel Esteve Bernabeu

José Santamaría Sanjosé

Encarnación Gómez Carrasco

Luis Brotons Francés

1.3.- Oficiales del Rallye

COMISARIOS DEPORTIVOS

PRESIDENTE

D. German Morales

D. Carlos Alonso Tamargo

D. Rafael Gómez Carrasco

COMISARIO OYENTE

SECRETARIO DEL COLEGIO

Dña. Ana Martínez

COMISARIOS D. AUTONÓMICOS

En el caso de constituirse

D. Andrés Rodríguez

D. Salvador Viñes

D. Roberto Menéndez

OBSERVADOR R.F.E.A.

D. Jordi Parro Vidal

DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA RFEA

D. Arturo Fernández de la Puente

DELEGADO TECNICO DE LA RFEA

D. Juan Ignacio Díaz



| | |
|--|--|
| DIRECTOR DE CARRERA | D. Vicente Cabanes Catalá |
| DIRECTORES ADJUNTOS | D. José Ramón González D. Francisco Aznar Aznar D. José María Conesa D. Luis Brotons Francés |
| SECRETARIO DE LA PRUEBA | Dña. Encarnación Gómez Carrasco |
| SECRETARIO ADJUNTO | D. Cosme Cano Giménez |
| RESPONSABLE DE SEGURIDAD | D. Raul Albi Cantó D. Antonio Femenía Carpi D. Jaime Martínez Cano |
| ADJUNTOS SEGURIDAD | D. Francesc Junoy |
| RESPONSABLE SEGUIMIENTO GPS | D. José Manuel Esteban D. Francisco Mingot Tito D. Salvador Mut Font D. Francisco Villalón D. A. Castellar |
| JEFE COMISARIOS TÉCNICOS CTO. ESPAÑA | |
| COMISARIOS TÉCNICOS | |
| JEFE TÉCNICOS COMUNIDAD VALENCIANA | |
| C. TÉCNICOS COMUNIDAD VALENCIANA | D. José Ayela D. Roberto Oliver |
| JEFE DE CRONOMETRAJE | D. José Santamaría Sanjosé |
| JEFE DE CRONOMETRAJE ADJUNTO | D. María Cabanes Sempere |
| RESPONSABLE P. CERRADOS Y REAGRUPA. | D. Juan Carlos Chueca |
| RESPONSABLE ZONA ASISTENCIA | D. Marcos Vivas D. Vicente Pons D. Daniel Martí D. Pere Saura D. José Masdeu |
| JEFES DE TRAMOS | |
| RESPONSABLES RELACIONES CON LOS CONCURSANTES | D. Manuel Sánchez Pascual Dña. Teresa Sobrino D. Enric Mattes |
| RESPONSABLE PRENSA | D. Luis Peidro Payá |
| RESPONSABLE MÉDICOS | Dra. Dña. Margarita Ojeda |
| SECRETARIO ADMINISTRATIVO | Dña. Ana Miralles |
| RESPONSABLE RECONOCIMIENTOS | D. Ángel Esteve Bernabeu |
| RESPONSABLE DE MATERIAL | D. José Rafael Marcos |
| RESPONSABLE CIERRE CAMINOS | D. Francisco Alberola |
| RESPONSABLE COCHE BANDERAS | D. Ángel Esteve Bernabeu |
| TRANSMISIONES SEGURIDAD | Asociación Radio REMSAL |
| COMUNICACIONES Y CLASIFICACIONES | D. César Barroso Aguado |
| AMBULANCIAS | Cruz Roja – Ambulancias Lorente y Dya |
| SERVICIO DE GRÚAS | RACC |

1.4.- Identificaciones

Las identificaciones de los oficiales en funciones son:

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Jefe de Tramo: | Chaleco color rojo burdeos |
| Cronometrador: | Chaleco color blanco |
| Comisarios de Seguridad: | Chaleco color amarillo |
| Comisarios Médicos: | Chaleco color verde |
| Comisarios Técnicos: | Chaleco color azul claro |
| Organización: | Chaleco color rojo |
| Relación con los Participantes: | Chaleco color azul marino |

MODALIDADES GENERALES

Art. 2.- PUNTUABILIDAD

El "18 Rallye La Vila Joiosa" es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato de España de Conductores de Rallyes de asfalto.
- Campeonato de España de Marcas de Rallyes de asfalto.
- Copa de España de Copilotos de Rallyes.
- Copa de España de Grupo N en Rallyes de asfalto (Para esta Copa no serán tenidos en cuenta los vehículos S-2000).
- Copa de España de Clubes / Escuderías en Rallyes de asfalto.
- Trofeo de España de Rallyes de asfalto para vehículos Diesel.
- Trofeo de España de Rallyes de asfalto para vehículos GT.
- Trofeo de España de Rallyes de asfalto para vehículos Históricos.
- Trofeo de España Junior de Rallyes de asfalto (pilotos nacidos a partir del 1/01/1986).
- Trofeo de España de Rallyes de Regularidad de asfalto para vehículos Clásicos.
- Trofeo de España de Rallyes para vehículos de Producción.
- Desafío Peugeot de Rallyes 2007
- Renault Clio Cup
- Mitsubishi Cup
- Trofeo Nissan de Rallyes de Asfalto
- Campeonato de la Comunidad Valenciana de Rallyes (en todos sus apartados).

Art. 3.- DESCRIPCIÓN

| | |
|---|-------------------|
| 3.1.- Distancia total del recorrido: | 410,030 Km |
| 3.2.- Nº total de T.C.: | 10 |
| 3.3.- Distancia total de los T.C.: | 188,210 Km |
| 3.4.- Número de secciones: | 4 |
| 3.5.- Número de etapas: | 1 |
| 3.6.- Tramos a reconocer: | 7 |
| 3.7.- Porcentaje de velocidad: | 45,90 % |

Art. 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS MODIFICACIONES PERMITIDAS Y CILINDRADAS

4.1. Vehículos admitidos

4.1.1.- En los Rallyes puntuables para el Campeonato de España de Rallyes de asfalto 2008, serán admitidos a participar y puntuar los siguientes vehículos, conformes al Anexo J del C.D.I. 2008, con la excepción de las modificaciones expresamente permitidas en el Art. 4.2 de este Reglamento.

- **Vehículos Grupo N.**

- **Vehículos Súper 2000 Rally**

- **Vehículos Grupo A**, con una cilindrada máxima de 1.600 c.c.

- **Vehículos Súper 1600** (únicos vehículos admitidos VK).

- **Vehículos R3:** vehículos homologados y admitidos por la FIA a participar en sus Campeonatos, conforme al Reglamento 2008 de la FIA, de dos ruedas motrices y cilindrada máxima de 2000 cm³. La R.F.E. de A. podrá establecer un handicap que será comunicado mediante circular.

- **Vehículos de Gran Turismo**, homologados GT-FIA, de acuerdo al Reglamento Técnico GT de la RFEdA.

- **Vehículos Diesel:** hasta 2000 cm³ cilindrada nominal.

a) Homologados en Gr. N.

b) En el caso de un vehículo no homologado, tanto la suspensión como los frenos deberán proceder de un vehículo de la misma familia previamente homologado por la marca en Gr. N, permaneciendo el resto de elementos del vehículo de origen, a excepción de las modificaciones obligatorias de seguridad conforme al Art. 253 del Anexo J del CDI 2008. Se podrá establecer un handicap en función, entre otros, del tipo de tracción, que será comunicado mediante Circular. Dicho handicap deberá reflejarse en su Pasaporte Técnico.

- **Vehículos Históricos**, conforme al Reglamento específico del Trofeo de España de Rallyes de Asfalto de vehículos Históricos.

4.1.2. Copas de promoción

La R.F.E. de A. podrá autorizar –a su exclusivo criterio– la participación de vehículos de una Copa Monomarca que no cumpliera lo establecido anteriormente para los vehículos de Grupo A.

Asimismo serán autorizados a participar los vehículos de Grupo A provenientes de Copas de promoción aprobadas por la R.F.E. de A. desde 2003, que hayan participado en el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto del citado año.

4.1.3. Vehículos de los Grupos A y N

Se autoriza la participación de vehículos de los Grupos A y N durante un período suplementario de **8** años subsiguientes a la expiración de su homologación en las condiciones del artículo 21 del CDI y siempre que no sobrepasen la cilindrada máxima autorizada para cada categoría de vehículos.

4.1.4. Vehículos admitidos en Certámenes Autonómicos

En las pruebas del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto serán admitidos a participar de forma totalmente independiente los vehículos admitidos en el Campeonato Autonómico donde se celebre la prueba y que no estén incluidos en los artículos anteriores, siempre que se cumplan –en su totalidad– los siguientes apartados:

- a) Todos los integrantes del equipo deben estar en posesión de licencia expedida por la R.F.E. de A. para el año en curso y válida para la especialidad.
- b) Estos vehículos tomarán la salida después de los del Campeonato de España y estarán numerados del 201 en adelante.
- c) Los equipamientos de seguridad del vehículo y el de los miembros del equipo, deberán estar de acuerdo con lo establecido en el Anexo II de las PCCCCTCE.
- d) Estos vehículos deberán estar de acuerdo con la reglamentación técnica aplicable en su Certamen.
- e) Los vehículos con las especificaciones admitidas en el Campeonato de España serán incluidos obligatoriamente en este (además de participar y puntuar en el Certamen Autonómico).
- f) Los derechos de inscripción, seguro, licencias, etc., serán los establecidos en el Reglamento aplicable para el Campeonato de España.
- g) En el caso de estar inscritos más de 10 participantes, deberá nombrarse un Colegio de Comisarios Deportivos distinto del designado para el Campeonato de España.
- h) Deberá nombrarse un responsable técnico (y el número de Comisarios que se estime necesario) para verificar los vehículos del certamen Autonómico.
- i) En el caso de que se produzca una controversia en la aplicación de la normativa durante el desarrollo del Meeting, la opinión del Colegio de Comisarios Deportivos nombrado para la prueba puntuable para el Campeonato de España prevalecerá sobre el Colegio de Comisarios Deportivos del Campeonato Autonómico.
- j) Las clasificaciones del Campeonato Autonómico deberán ser independientes de las del Campeonato de España. Asimismo, los vehículos no admitidos en el Campeonato de España no podrán figurar en ninguna de las clasificaciones del citado Certamen.

4.2. Modificaciones permitidas

Se autoriza el montaje de carenados de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7. y 255.5.8.5. del Anexo "J", el montaje de faldillas según el artículo 252.7.7. del Anexo "J" y la utilización de laminas plateadas o tintadas en las ventanas laterales, la luneta trasera y en el techo solar, bajo las condiciones establecidas en el artículo 253.11 del Anexo "J".

- Vehículos S-1600:

Se autoriza el montaje de los asientos baquet homologados, fabricados en fibra de carbono o Kevlar de más de una capa de tejido. En este caso, se deberá añadir un lastre de 2,5 kg por cada asiento fijado al interior del habitáculo.

El peso, deberá ser conforme al Art. 255.6.2 del Anexo J del CDI 2008 a excepción de los valores numéricos que serán de 950 kg. y 1100 kg. respectivamente.

-Vehículos GT3:

4.3.- Condiciones específicas del Trofeo de España de Rallyes para vehículos de Producción.

4.3.1.- Vehículos admitidos

a) Grupo N homologados en los últimos 5 años (con Ficha de Homologación vigente) de menos de 3.400 cc de cilindrada corregida.

b) Grupo N con Ficha de Homologación FIA caducada en los últimos ocho años, de menos de 3.800 cc de cilindrada corregida.

En el primer grupo - a) -, solo será válida la Ficha de Homologación base FIA en vigor, sin extensiones.

Deberán estar provistos de una Ficha de Homologación extendida por la R.F.E.deA. en la que estén reflejadas las variantes homologadas o no FIA que sean autorizadas para su utilización en el trofeo.

En el segundo grupo - b) -, se permitirán todas las V.O. (variantes opción) que el fabricante haya homologado ante la FIA.

4.3.2.- Modificaciones autorizadas.

4.3.2.1.- Vehículos con homologación vigente.

Como V.O. (variante opción), en la Ficha de Homologación extendida por la R.F.E de A. se admitirán los siguientes elementos estén o no homologados en su Ficha de Homologación FIA:

- Se permite el montaje de un freno de mano hidráulico.
- El autoblocante mecánico de piñones de tallado helicoidal o de otro tipo, se puede sustituir por otro de discos homologado FIA o no.
- Las llantas podrán ser de menor diámetro que el de la Ficha de Homologación base FIA.
- Se autoriza anular el ABS si se monta de origen, aunque se debe mantener el accionamiento de frenos de serie.
- Se autoriza la sustitución de los elementos necesarios para anular el compresor y los conductos del aire acondicionado de origen.
- Se autoriza la sustitución del disco de embrague original, así como un diafragma, de características diferentes al montado de serie, siempre que su dimensión sea la mismo que la de origen y se pueda montar en el volante embrague original.
- Se autoriza la sustitución de los paneles de puerta originales por otros homologados, si el montaje de la barra antivuelco implica recortarlos.

4.3.2.2.- Vehículos con homologación caducada en los últimos 8 años.

Se autorizan todas las V.O (variante opción) por el fabricante ante la FIA incluidas en sus fichas de homologación caducadas.

Art. 5.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

5.1.- Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Hasta las 20:00 horas del miércoles 19 de marzo de 2008 en:

ASOCIACIÓN INTERCLUBS DE AUTOMOVILISMO DE LA PROVINCIA DE ALICANTE (A.I.A.)

C/. Carlos Sentí nº 37. 03700 Denia (Alicante)

Teléfono 965 337 960 - Fax 966 523 047

e-mail: **lavila@aiaweb.net**

Web: **www.aiaweb.net / www.rallyelavilajoiosa.com**

La solicitud de inscripción se efectuará siguiendo las instrucciones indicadas en la página web www.rallyelavilajoiosa.com. Si se remite por fax, el formulario original firmado, deberá llegar al Organizador, a lo más tardar, el viernes 21 de marzo de 2008 a las 20:00 horas.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser cambiados en el momento de las verificaciones administrativas.

5.2.- Número máximo de inscritos

El número máximo de inscritos se fija en 100 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará siguiendo el Art. 12.3 del Reglamento Deportivo de Rallyes de asfalto 2008.

5.3.- El Comité de Organización se reserva el derecho de rehusar la inscripción de un concursante, de acuerdo con lo establecido en el Art. 74 del CDI.



Art. 6.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

6.1.- Derechos de inscripción

6.1.1.- Con la publicidad propuesta por el Organizador: **485 €**

6.1.2.- Sin la publicidad propuesta por el Organizador: **970 €**

6.1.3.- Otros derechos:

- Placas de asistencia: un máximo de dos vehículos de asistencia por vehículo de competición inscrito podrán llevar a cabo operaciones de asistencia durante todo el Rallye, exclusivamente en los parques de asistencia. **Estas placas serán entregadas a los participantes durante las verificaciones administrativas, previa presentación de la correspondiente licencia federativa (una por placa)**, que quedará en poder de la organización hasta el final de las verificaciones técnicas, finalizadas las cuales deberán ser recogidas por el titular de las mismas, en la oficina permanente.
- Marca con Copa Monomarca tendrán derecho a dos placas de asistencia.
- Las dos placas de Asistencia autorizadas serán **gratuitas**.
- También están a disposición de los equipos participantes las placas de AUXILIAR o jefe de equipo y responsables de copa Monomarca, que dan derecho al acceso a los parques de asistencia con la limitación de uno por vehículo participante.
- Para las marcas inscritas oficialmente en el Campeonato se dispone de un pase prioritario de uso personal y exclusivo del Director de Competición de la misma.
- **Cada placa que exceda de las dos de asistencia autorizadas: 150 €**
- **Shakedown**, aceptando la publicidad facultativa **200 €**, si no se acepta **400 €**

6.1.4.- Forma de pago.

- En metálico.
- Transferencia bancaria: (comprobante obligatorio)
Banco: CAJA DE AHORROS DEL MEDITERRÁNEO
Dirección: Avda. Juan Gil Albert, 25. 03803 ALCOI
Cuenta nº: 2090 1011 61 0040075494

6.2.- La solicitud de inscripción no será aceptada si no se recibe firmada y cumplimentada en todos sus apartados y acompañada del justificante del pago.

6.3.- Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

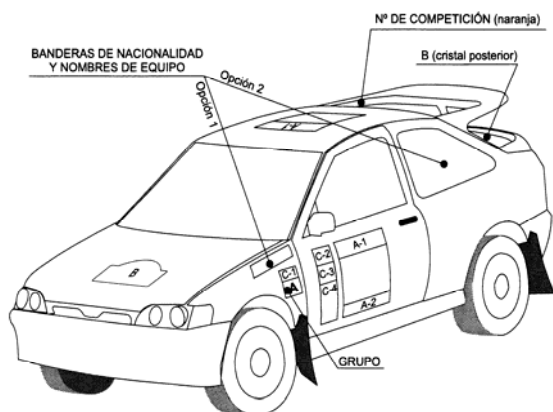
- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Rallye no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100 % de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida del Rallye.

6.4.- Seguro

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Artículo 10 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2008.

Art. 7.- PUBLICIDAD

7.1.- Los participantes que acepten la publicidad facultativa de los organizadores deben reservarles los espacios descritos a continuación:



- A. **Publicidad obligatoria Nº de competición:**
A1: La Vila Joiosa
A2: Costa Blanca
- B. **Placa Rallye delantera.**
- C. **Publicidad facultativa: RACC, CANAL 9, RADIO 9. DIPUTACION, CONSELL VALENCIA DE L'ESPORT**
La relación adicional de patrocinadores constará, si procede, en un complemento.

Art. 8.- OBLIGACIONES GENERALES

8.1.- Control de los cascos y ropa ignífuga.

La verificación de la ropa ignífuga y el casco será realizada, 15 minutos antes de la hora teórica de salida de cada vehículo, en el C.H. de salida de la prueba.

8.2.- Infracciones en circulación.

Se aplicará lo estipulado en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008

8.3.- Placas y números.

Se aplicará lo estipulado en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008. Además se facilitarán números sueltos de color naranja que deberán ser colocados obligatoriamente en la parte superior derecha de la luneta posterior según el sentido de marcha del vehículo.

8.4.- Neumáticos.

Los cambios de neumáticos sólo se podrán realizar en los parques de asistencia.

8.5.- Seguridad de los participantes.

Cada vehículo participante deberá transportar un triángulo rojo reflectante para utilizar en caso de parada de vehículo colocándolo como mínimo a 50 metros antes del mismo.

8.6.- Informe accidentes.

Se aplicará el anexo III del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008.

Art. 9.- DESARROLLO DEL RALLYE

9.1.- Hora oficial del Rallye

Durante el transcurso del Rallye la hora oficial de la prueba, será la facilitada por Telefónica en el 093.

9.2.- Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008.

9.3.- Ceremonia de Salida

9.3.1. En el 18 Rallye La Vila Joiosa se organizará la Ceremonia de Salida según el Art. 23 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008 y de acuerdo al programa horario publicado en este Reglamento Particular.

9.3.2. La Ceremonia de Salida será obligatoria para todos los vehículos inscritos y se celebrará el viernes por la tarde dando comienzo a las 20:30 horas.

9.3.3. Los participantes deberán aparcar sus vehículos, según programa horario, en la zona prevista antes del Podium de salida.

9.3.4. La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico decreciente, empezando por el número mas alto y terminando por el nº1 y los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.



9.4.- Salida

9.4.1.- Procedimiento de salida

9.4.1.1.- Los vehículos participantes deberán presentarse en el C.H. de salida del Parque de Asistencia 15 minutos antes de la hora que figure en la Lista Oficial de Participantes autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de que hayan sido citados de forma particular –con más antelación- para proceder a una verificación técnica.

9.4.1.2.- En el momento de su presentación se procederá a controlar la vestimenta ignífuga reglamentaria y se les entregará el Carné de Control, en el que figurará su hora exacta de salida del C.H.

9.4.1.3.- Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

9.4.1.4.- Una vez superado el control de la ropa ignífuga, **el equipo completo** deberá presentarse en el C.H. de salida a la hora prevista (**este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rallye**).

Se utilizará para las salidas de los tramos cronometrados un sistema electrónico con cuenta atrás. La cuenta atrás se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

9.5. - Trofeos y Premios

9.5.1.- Se entregarán dos trofeos a los 10 primeros de la clasificación general Scratch.

Se entregarán dos trofeos a los 3 primeros clasificados de cada copa Monomarca.

Se entregará un trofeo a los ganadores del grupo N, del trofeo Diesel, del GT y de los Históricos.

Se establecerá una clasificación Autonómica con entrega de trofeos a los 10 primeros clasificados.

9.5.2.- Los premios en metálico, IVA incluido, a distribuir son los siguientes:

Para cada una de los siguientes apartados:

- a) Grupo N, hasta 2000 cc
- b) Grupo N de más de 2000 cc
- c) Grupo A
- d) GT

Se distribuirán los siguientes premios:

- 1º 900 €
- 2º 700 €
- 3º 600 €
- 4º 500 €
- 5º 400 €

9.5.3.- La entrega de trofeos se celebrará en el podium de llegada del Rallye.

Es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo en el reparto de trofeos.

9.5.4.- El pago de los premios se realizará exclusivamente por transferencia bancaria a la cuenta reflejada en la hoja de inscripción, durante los dos días siguientes hábiles a la finalización de la prueba. Por ello será de obligado cumplimiento el rellenar en el Boletín de Inscripción el apartado previsto para los datos de la Entidad y cuenta de abono de los premios.

9.5.5.- A los premios superiores a 300 €, se les aplicará la retención del IRPF del 18 % para pilotos nacionales y del 25 % para pilotos extranjeros.



18 Rallye La Vila Joiosa

TERCERA SECCION

| Sec. | CH | localización | Dist.TC | Dist.Enl | Dist.Tot | Tiempo Impart. | Hora 1er Coche | Prom. Km/h |
|------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|---------------|
| 11 | 6B | Salida Reagrup. La Vila Joiosa | | | | 1:00' | 13:23' | |
| | 6C | Entrada PA | | 0,350 | 0,350 | 0:06' | 13:29' | 3,50 |
| 12 | PA - C (La Vila Joiosa) | | (43,561) | (32,679) | (76,240) | 0:40' | | |
| 13 | 6D | Salida Parque de Asistencia | | | | | 14:09' | |
| | 7 | | | 19,824 | 19,824 | 0:33' | 14:42' | 36,04 |
| 14 | TC 7 Relleu / Penaguila | | 21,118 | | | | 14:45' | |
| 15 | 8 | | | 6,912 | 28,030 | 0:42' | 15:27' | 40,04 |
| | TC 8 Rebolcat | | 5,962 | | | | 15:30' | |
| 16 | 9 | | | 21,160 | 27,122 | 0:46' | 16:16' | 35,38 |
| | TC 9 Gorga/Confrides | | 21,946 | | | | 16:19' | |
| | 9A | Reagrupamiento La Vila Joiosa | | 43,569 | 65,515 | 1:40' | 17:59' | 39,31 |

Fin de la 2ª Sección **49,026 91,815 140,841 5:36'**

CUARTA SECCION

| Sec. | CH | localización | Dist.TC | Dist.Enl | Dist.Tot | Tiempo Impart. | Hora 1er Coche | Prom. Km/h |
|------|---------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| 17 | 9B | Salida Reagrup. La Vila Joiosa | | | | 0:15' | 18:14' | |
| | 9C | Entrada PA | | 0,350 | 0,350 | 0:06' | 18:20' | 3,50 |
| 18 | PA - D (La Vila Joiosa) | | (49,026) | (91,815) | (140,841) | 0:20' | | |
| 19 | 9D | Salida Parque de Asistencia | | | | | 18:40' | |
| | 10 | | | 19,824 | 19,824 | 0:30' | 19:10' | 39,65 |
| 20 | TC 10 Relleu / Confrides | | 52,062 | | | | 19:13' | |
| 21 | 10A | Entrada PA | | 43,523 | 95,585 | 2:10' | 21:23' | 44,12 |
| | PA - E (La Vila Joiosa) | | (52,062) | (63,347) | (115,409) | 0:10 | | |
| 22 | 10B | Salida Parque de Asistencia | | | | | 21:33' | |
| | 10C | Podium - Fin de Rallye | | 1,300 | 1,300 | 0:07' | 21:40' | 11,14 |

Fin de la 4ª Sección **52,062 64,997 117,059 3:41'**

Total Rallye **188,210 221,820 410,030 14:25' 45,90% velocidad**

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1.- ZONAS DE ASISTENCIA-REPOSTAJE

(Según el Art. 26 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008)

Art. 26.1.2. Durante todo el Rallye solo se podrá realizar en los Parques de Asistencia. Sin embargo, el equipo, utilizando solamente los medios de a bordo y sin ninguna ayuda física exterior, podrá en todo momento realizar asistencia sobre el vehículo, siempre que no esté específicamente prohibida.

Art. 26.1.4. Se define como asistencia prohibida:

El establecimiento o seguimiento en el itinerario, excepto en un P.A. de un vehículo capaz de realizar sobre el vehículo participante alguna operación diferente de las autorizadas en el art. 26.1.5. La colocación o instalación de cualquier material (sólido o líquido), piezas sueltas y/o útiles en el itinerario, excepto en un P.A., debiendo tenerse en cuenta -en todo caso- lo establecido para el refuelling. Un vehículo concursante abandonando el itinerario del Rallye.

Art. 26.1.5. La entrega de información, comida y bebida deberá ser realizada exclusivamente en las inmediaciones de las entradas a los Parques de asistencia o reagrupamiento y en la proximidad de un Control Horario y de un Control Stop de un tramo cronometrado.

Art. 26.2.7. Los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 km/h en el interior del P.A.

Art. 26.2.11. Los equipos deberán dejar el lugar donde han realizado la Asistencia en las mismas condiciones encontradas a la llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados en el propio P.A. El incumplimiento de esta normativa conllevará importantes penalizaciones.

Art. 26.4.2. En el momento de repostaje es obligatorio

- Alejar a los fumadores. Repostar el vehículo con el motor parado.
- No realizar otra operación sobre el vehículo en dicho momento.
- Si los miembros del equipo están en el interior del vehículo, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados.
- Excepto en los vehículos que tienen prevista una toma de presión para el repostaje, éste deberá llevarse a cabo por gravedad, para lo que se recomienda la utilización de bidones de repostaje según normas FIA provistos de acoplamiento estancos y respiraderos. En cualquier caso, la capacidad de los bidones de repostaje queda limitada a 25 litros. Si el bidón está elevado por encima del suelo, en ningún caso el nivel de reserva de combustible en el bidón podrá estar a una altura superior a 3 metros durante toda la operación.
- El número máximo de mecánicos autorizados para realizar el repostaje será de dos (2).
- Estos mecánicos deberán ir debidamente identificados con el peto identificativo que entregue la R.F.E. de A. de acuerdo con la normativa dictada al respecto. Asimismo deberán llevar obligatoriamente mono, sotocasco y guantes ignífugos.
- Una vez realizado el repostaje, alejar del vehículo los bidones de combustible y colocarlos en lugar seguro.
- Si finalizada la operación de repostaje un vehículo no pudiera arrancar, podrá ser empujado y una vez fuera de la zona de repostaje el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

Art. 26.4.3. Se autoriza también efectuar el repostaje en las Estaciones de Servicio, ubicadas en el recorrido del rallye, que estén indicadas en el libro de ruta en las condiciones reseñadas en los Artículos 26.4.4. y 26.4.5.

2.- CUADROS DE HORARIOS

1. CUADRO HORARIO VEHÍCULOS ORGANIZACIÓN

CUADRO HORARIOS VEHÍCULOS ORGANIZACIÓN DEL 18º RALLYE LA VILA JOIOSA TROFEO MEDITERRANEO - COSTA BLANCA

28 / 29 DE MARZO DE 2008

| PRUEBA | HORA CIERRE | SALIDA P.G.C. | SALIDA O.K. | SALIDA MEGAFONIA | TOPE SALIDA OUVREUR | SALIDA SEGURIDAD | SALIDA DIR. | SALIDA 000 | SALIDA 00 | SALIDA 0 | SALIDA PRIMERO | DISTANCIA PRÓX. C.H. | TIEMPO A EMPLEAR |
|--------------------------------|-------------|---------------|-------------|------------------|---------------------|------------------|-------------|------------|-----------|----------|----------------|----------------------|------------------|
| SALIDA ASISTENCIA A LA VILA | | 6:20 | 6:20 | 6:20 | 6:27 | 6:34 | 6:44 | 6:51 | 6:58 | 7:05 | 7:15 | 9,096 | 0:16 |
| TC-1 (FINESTRAT) | 6:30 | 6:38 | 6:38 | 6:38 | 6:45 | 6:52 | 7:02 | 7:09 | 7:16 | 7:23 | 7:33 | 23,376 | 0:28 |
| TC-2 (SELLA-RELLEU) | 7:05 | 7:10 | 7:10 | 7:10 | 7:17 | 7:24 | 7:34 | 7:41 | 7:48 | 7:55 | 8:05 | 30,173 | 0:35 |
| TC-3 (RELLEU-ORXETA) | 7:35 | 7:41 | 7:41 | 7:41 | 7:48 | 7:55 | 8:05 | 8:12 | 8:19 | 8:26 | 8:36 | 49,002 | 0:52 |
| REAGRUPAMIENTO LA VILA | | 8:52 | 8:52 | 8:52 | 8:59 | 9:06 | 9:16 | 9:23 | 9:30 | 9:37 | 9:47 | 0,000 | 0:00 |
| P. ASISTENCIA - B LA VILA | | 9:18 | 9:18 | 9:18 | 9:25 | 9:32 | 9:42 | 9:49 | 9:56 | 10:03 | 10:13 | 9,096 | 0:16 |
| TC-4 (FINESTRAT) | 9:35 | 9:39 | 9:39 | 9:39 | 9:46 | 9:53 | 10:03 | 10:10 | 10:17 | 10:24 | 10:34 | 23,376 | 0:28 |
| TC-5 (SELLA-RELLEU) | 10:05 | 10:11 | 10:11 | 10:11 | 10:18 | 10:25 | 10:35 | 10:42 | 10:49 | 10:56 | 11:06 | 30,173 | 0:35 |
| TC-6 (RELLEU-ORXETA) | 10:35 | 10:42 | 10:42 | 10:42 | 10:49 | 10:56 | 11:06 | 11:13 | 11:20 | 11:27 | 11:37 | 49,002 | 1:00 |
| REAGRUPAMIENTO LA VILA | | 12:28 | 12:28 | 12:28 | 12:35 | 12:42 | 12:52 | 12:59 | 13:06 | 13:13 | 13:23 | 0,000 | 0:00 |
| P. ASISTENCIA - C - LA VILA | | 13:14 | 13:14 | 13:14 | 13:21 | 13:28 | 13:38 | 13:45 | 13:52 | 13:59 | 14:09 | 16,875 | 0:25 |
| TC-7 (RELLEU-PENAGUILA) | 13:40 | 13:50 | 13:50 | 13:50 | 13:57 | 14:04 | 14:14 | 14:21 | 14:28 | 14:35 | 14:45 | 20,614 | 0:25 |
| TC-8 (REBOLCAT) | 14:25 | 14:35 | 14:35 | 14:35 | 14:42 | 14:49 | 14:59 | 15:06 | 15:13 | 15:20 | 15:30 | 31,000 | 0:35 |
| TC-9 (GORGA-BALONES-CONFRIDES) | 15:14 | 15:24 | 15:24 | 15:24 | 15:31 | 15:38 | 15:48 | 15:55 | 16:02 | 16:09 | 16:19 | 45,875 | 0:55 |
| REAGRUPAMIENTO LA VILA | | 17:19 | 17:19 | 17:19 | 17:26 | 17:33 | 17:43 | 17:50 | 17:57 | 18:04 | 18:14 | 0,000 | 0:00 |
| P. ASISTENCIA - D -LA VILA | | 17:45 | 17:45 | 17:45 | 17:52 | 17:59 | 18:09 | 18:16 | 18:23 | 18:30 | 18:40 | 29,909 | 0:40 |
| TC-10 (RELLEU-CONFRIDES) | 17:30 | 17:35 | 17:35 | 17:50 | 18:00 | 18:10 | 18:20 | 18:30 | 18:40 | 18:50 | 19:13 | 77,096 | 1:30 |
| P. ASISTENCIA - E - LA VILA | | 20:23 | 20:23 | 20:23 | 20:33 | 20:43 | 20:53 | 21:03 | 21:13 | 21:23 | 21:33 | 10,525 | 0:20 |
| LLEGADA LA VILA JOIOSA | | 20:30 | 20:30 | 20:30 | 20:40 | 20:50 | 21:00 | 21:10 | 21:20 | 21:30 | 21:40 | | |

2. CUADRO HORARIOS GENERAL

CUADRO HORARIOS DEL 18º RALLYE LA VILA JOIOSA

28 / 29 DE MARZO DE 2008

| PRUEBA | HORA O.K. | HORA CIERRE | LLEGADA PRIMERO | SALIDA PRIMERO | HORA APERTURA | PRÓXIMO CIERRE | DISTANCIA PRÓX. C.H. | TIEMPO A EMPLEAR | MEDIA |
|--------------------------------|-----------|-------------|-----------------|----------------|---------------|----------------|----------------------|------------------|-------|
| SALIDA ASISTENCIA A LA VILA | | | | 7:15 | | | 9,236 | 0:15 | 36,94 |
| TC-1 (FINESTRAT) | 6:00 | 6:30 | 7:30 | 7:33 | 9:15 | 9:35 | 19,419 | 0:29 | 40,18 |
| TC-2 (SELLA-RELLEU) | 6:30 | 7:05 | 8:02 | 8:05 | 9:45 | 10:05 | 18,736 | 0:28 | 40,15 |
| TC-3 (RELLEU-ORXETA) | 7:00 | 7:35 | 8:33 | 8:36 | 10:15 | 10:35 | 28,499 | 0:46 | 37,17 |
| REAGRUPAMIENTO LA VILA | | | 9:22 | 9:47 | | | 0,350 | 0:06 | 3,50 |
| P. ASISTENCIA - B LA VILA | | | 9:53 | 10:13 | | | 9,236 | 0:18 | 30,79 |
| TC-4 (FINESTRAT) | 9:00 | 9:35 | 10:31 | 10:34 | 12:10 | | 19,419 | 0:29 | 40,18 |
| TC-5 (SELLA-RELLEU) | 9:30 | 10:05 | 11:03 | 11:06 | 12:40 | 13:40 | 18,736 | 0:28 | 40,15 |
| TC-6 (RELLEU-ORXETA) | 10:00 | 10:35 | 11:34 | 11:37 | 13:20 | | 28,499 | 0:46 | 37,17 |
| REAGRUPAMIENTO LA VILA | | | 12:23 | 13:23 | | | 0,350 | 0:06 | 3,50 |
| P. ASISTENCIA - C - LA VILA | | | 13:29 | 14:09 | | | 19,824 | 0:33 | 36,04 |
| TC-7 (RELLEU-PENAGUILA) | 13:10 | 13:40 | 14:42 | 14:45 | 16:10 | 17:30 | 28,030 | 0:42 | 40,04 |
| TC-8 (REBOLCAT) | 13:50 | 14:25 | 15:27 | 15:30 | 17:00 | 17:30 | 27,122 | 0:46 | 35,38 |
| TC-9 (GORGA-BALONES-CONFRIDES) | 14:40 | 15:14 | 16:16 | 16:19 | 17:40 | 17:55 | 65,515 | 1:40 | 39,31 |
| REAGRUPAMIENTO LA VILA | | | 17:59 | 18:14 | | | 0,350 | 0:06 | 3,50 |
| P. ASISTENCIA - D -LA VILA | | | 18:20 | 18:40 | | | 19,824 | 0:30 | 39,65 |
| TC-10 (RELLEU-CONFRIDES) | 16:40 | 17:30 | 19:10 | 19:13 | 21:30 | | 95,585 | 2:10 | 44,12 |
| P. ASISTENCIA - E - LA VILA | | | 21:23 | 21:33 | | | 1,300 | 0:07 | 11,14 |
| LLEGADA LA VILA JOIOSA | | | 21:40 | | | | | | |

3.- RECORRIDO DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS

TRAMO 1 y 4 "FINESTRAT" – 8,797 km

Salida: Km. 1 de CV-7672 carretera a la FONT DEL MOLÍ
Por cruce izquierda con carretera sin denominación en Km. 3,523 de TC
Por cruce derecha con carretera sin denominación en Km. 4,745 de TC
Cruce derecha con carretera sin denominación en Km. 5,927 de TC

Llegada: Km. 8,771 de TC de carretera sin denominación

TRAMO 2 y 5 "SELLA - RELLEU" – 13,846 Km.

Salida: Km. 16,269 de CV-770, dirección Alcoy
Por Cruce a izquierda por CV-778 dirección "Relleu"

Llegada: Km. 2,425 de la CV-778

TRAMO 3 y 6 "RELLEU - ORXETA" – 20,951 Km.

Salida: Km. 21,764 de la CV- 775 dirección Aigües
Por cruce a izquierdas por ctra. Sin denominación dirección "Embalse Amatorio"
Por cruce a izquierdas, por la ctra. Sin denominación dirección "Orcheta"

Llegada: Km. 0,853 de la Ctra. Sin denominación "Roseta/Embalse Amatorio"

TRAMO 7 "RELLEU – PENÁGUILA" – 21,118 Km.

Salida: Km. 1,780 de CV-778, dirección "Alcolecha – Penáguila"
Por Cruce a izquierda por CV-770 dirección "Alcoy"
Por Cruce a izquierda en el puerto de Tudons por Ctra sin denominación.
Por Cruce a derecha por CV-785 dirección "Penáguila"

Llegada: Km. 12,560 de la CV- 785

TRAMO 8 "REBOLCAT" – 5,962 Km.

Salida: Km. 6,721 de la CV-70

Llegada: Km. 0,839 de la CV-70

TRAMO 9 "GORGA-BALONES-CONFRIDES – 21,946 Km.

Salida: Km. 0,374 de la CV-720
Por Cruce a derechas en P.K. 2,463 de CV-720 por Ctra sin denominación.
Por Cruce a izquierda por CV-754 dirección Cuatretondeta.
Por Cruce a derecha en P.K. 1,563 de CV-754 por Ctra. Sin denominación dirección Benasau
Por Cruce a izquierda por CV-70 dirección Confrides.

Llegada: Km. 21,768 de la CV-70

TRAMO 10 "RELLEU-CONFRIDES" – 52,062 Km.

Salida: Km.1,780 de la CV-778
Por Cruce a izquierda por CV-770 dirección Penaguila
Por Cruce Recto, seguir por CV-770
Por Cruce a Izquierda por carretera sin denominación dirección Penaguila
Por Cruce a derechas por CV-785 dirección Penaguila
Por cruce recto seguir por CV-785
Por cruce a derechas por Ctra. sin denominación dirección Benilloba
Por Cruce Recto, cruzando CV-70 por Ctra CV-710 dirección Gorga
Por cruce a derecha en Gorga seguir por Ctra CV-720
Por Cruce a derecha en Balones seguir por ctra. sin denominación.
Por Cruce a izquierda por CV-754 dirección Cuatretondeta.
Por Cruce a derecha en P.K. 1,563 de CV-754 por ctra. sin denominación dirección Benasau.
Por Cruce a izquierda por CV-70 dirección Confrides.

Llegada: Km. 21,768 de la CV-70

4.- RECONOCIMIENTOS

4.1.- Duración.

La duración de los reconocimientos para todos los pilotos será el miércoles 26 y el jueves 27 de marzo, según programa horario.

| DIA | TRAMO | KILÓMETROS |
|---|---------------------------|---------------|
| Miércoles 26 de marzo de 15:30 a 20:30 horas | RELLEU - CONFRIDES | 52,062 |
| | REBOLCAT | 5,962 |
| Jueves 27 de marzo de 8:00 a 11:00 horas | FINESTRAT | 8,764 |
| Jueves 27 de marzo de 8:00 a 18:00 horas | SELLA - RELLEU | 13,846 |
| | RELLEU - ORXETA | 20,951 |

4.1.1.- Orden de reconocimientos.

El miércoles día 26 empezarán por RELLEU los vehículos identificados del nº 1 al 40 inclusive y el resto por el REBOLCAT. El jueves día 27 empezarán por FINESTRAT los vehículos identificados del nº 1 al 20 inclusive, del 21 al 40 empezarán en SELLA y del 41 en adelante por RELLEU.

Al reconocer el tramo "Relleu-Confrides", se están reconociendo a la vez los tramos "Relleu-Penáguila" y el "Gorga-Balones-Confrides".

4.2.- Se seguirá la normativa del Artículo 17 del Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2008, limitándose a un máximo de tres pasadas por tramo. Se cumplirá el **Programa de reconocimientos entregado junto a la documentación.**

4.3.- El montaje de GPS de reconocimientos y la documentación para realizar los reconocimientos (pegatina cristal, hoja de paso por los tramos, y **blocc oficial para tomar notas**), se recogerá en la secretaría de la prueba en el siguiente horario:

Miércoles día 26 de marzo de 10:00 a 20:00 horas Montaje de GPS de Reconocimiento y de 14:30 a 20:00 horas Entrega de Documentación.

4.4.- Los reconocimientos únicamente podrán ser realizados por:

- Los equipos (piloto y copiloto) inscritos en el Rallye.
- Los equipos inscritos expresamente a los reconocimientos (aunque no participen en el Rallye). En este supuesto los equipos deberán realizar los reconocimientos en las mismas condiciones de los participantes en el Rallye (incluidos los derechos de inscripción al Rallye).
- **Los vehículos serán de estricta serie.**

4.5.- Todos los oficiales nombrados en este reglamento serán a su vez jueces de hecho según el artículo 17.4.1 del Reglamento Deportivo de Rallyes de asfalto 2008.

4.6.- Una vez finalizados los reconocimientos, los equipos están obligados a retirar de su vehículo de reconocimiento todas las identificaciones colocadas para poder llevar a cabo las mismas.

5.- SHAKEDOWN - TEST VEHÍCULO DE COMPETICIÓN

El viernes día 28 de marzo de 2008 se organizará el **"Shakedown"** – Test del coche de competición, sobre una carretera de características similares a las del Rallye según el horario indicado en el programa horario.

La información correspondiente al tramo de carretera se entregará durante las verificaciones administrativas a efectuar por los vehículos inscritos. La longitud aproximada es de 3,9 Km.

Los equipos que deseen efectuar dichos test deberán enviar la solicitud cumplimentada en la hoja de inscripción con los derechos correspondientes:

- **Shakedown**, por vehículo **200 €** aceptando la publicidad optativa, **400 €** sin ella.

Estos vehículos pasarán las verificaciones administrativas y técnicas según programa horario donde se les entregará un Reglamento y Road-Book para dicho Test.

Los vehículos inscritos al Shakedown pasarán unas verificaciones técnicas haciendo especial hincapié en los elementos de seguridad esenciales y la conformidad del vehículo con los artículos referidos a Placas, números y publicidad.

Durante el desarrollo del Test los vehículos deberán estar identificados con los números y placas del Rallye, atendiendo en todo momento las indicaciones de los comisarios.

Está prohibido realizar maniobras para el calentamiento de neumáticos en la zona del control horario de salida al Shakedown.

Estará a disposición de los equipos una zona para ubicar sus asistencias, que será la misma a utilizar en el transcurso del rallye en la Ciudad de La Vila Joiosa.

El límite de pasadas de cada equipo por dicho tramo cerrado será de cinco (5).

La Organización contratará un seguro que cubre las garantías exigidas por la Real Federación Española de Automovilismo.

6.- COMISARIOS DE LAS RELACIONES CON LOS CONCURSANTES

PRESENCIA EN EL TRANSCURSO DEL RALLYE:

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Planing-horario de los mismos.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.

COMISARIOS DE RELACIONES CON LOS CONCURSANTES



MANUEL SANCHEZ



ENRIC MATTES



TERESA SOBRINO

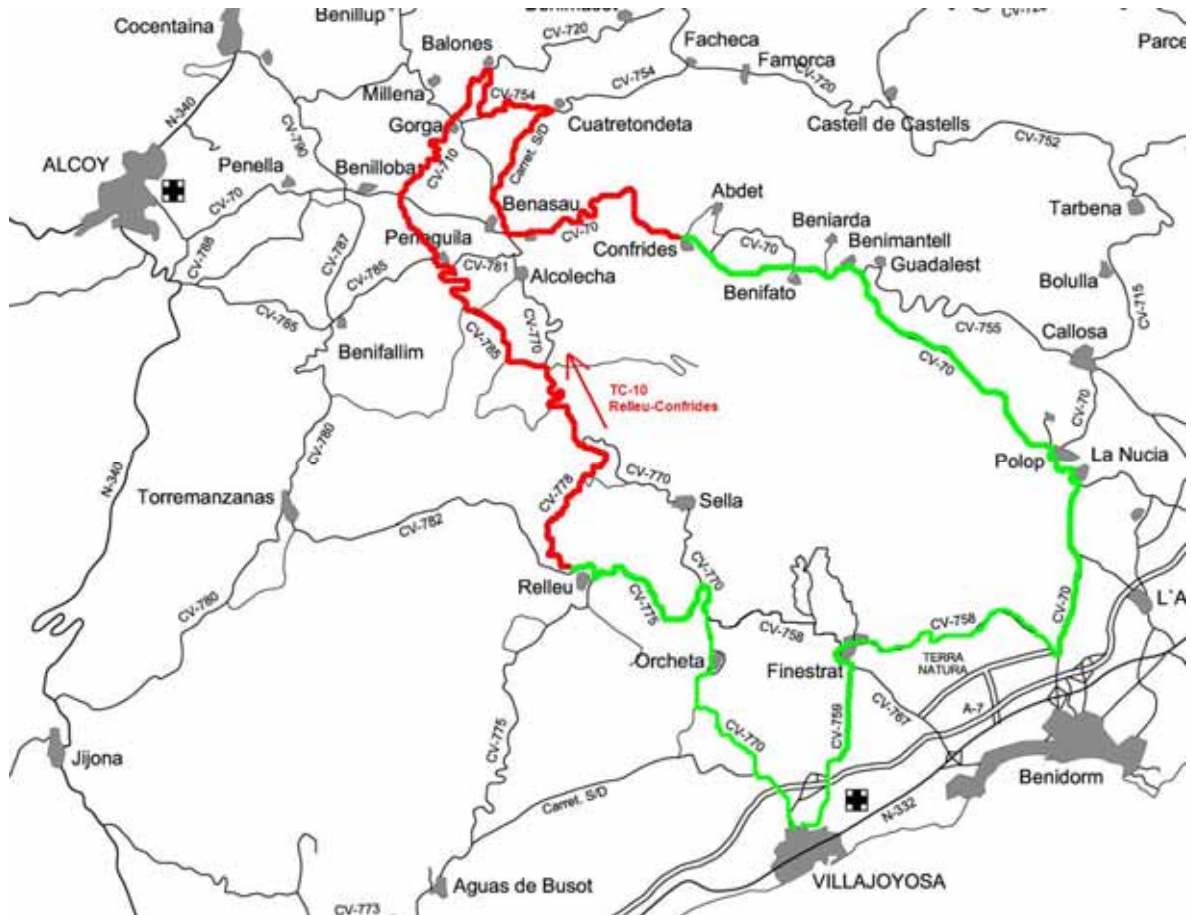
7.- GPS

7.1. En las pruebas puntuables para el Campeonato de España de Rallyes 2008 será obligatorio la utilización del sistema GPS oficial de la R.F.E. de A. para todos los equipos inscritos, tanto durante el transcurso de los reconocimientos como durante el del rallye.

7.2. La normativa establecida para el uso del sistema GPS será publicada mediante Circular de la R.F.E. de A. Cualquier infracción a la misma, será penalizada por los Comisarios Deportivos.



8.3. Plano 4ª Sección



El presente reglamento queda aprobado a efectos deportivos por la Real Federación Española de Automovilismo

Permiso de Organización:

Madrid, 11 de febrero de 2008

Madrid,



Fdo.: Fco. Javier Sanz Merinero
Director Deportivo